



RETAIL BENCHMARKING

NOSOTROS

Somos una empresa creada por experimentados consultores en movilidad, con el propósito de auxiliar a empresas, consultoras, ONGs, ACs y Gobiernos en la realización de programas, planes, proyectos, estudios, investigaciones y estrategias de movilidad urbana que les permitan generar condiciones benéficas para su desarrollo económico y social.



OPORTUNIDADES

CONGESTIÓN VEHICULAR

Reestructuración de vías, accesos y dispositivos de control de tránsito para mejorar la experiencia de conductores y peatones.

APERTURA DE NUEVAS SUCURSALES

Elaboración de estrategias de diseño geométrico y operativo que maximicen la captación de los flujos vehiculares y peatonales presentes en la zona.

PROBLEMAS ASOCIADOS AL ESTACIONAMIENTO

Generación de estrategias de gestión del estacionamiento (público y privado) económicamente rentables, así como sistemas de cobro y peaje confiables.

INSEGURIDAD VIAL

Desarrollo de proyectos de diseño vial que ayuden a prevenir hechos de tránsito y con ello, pérdidas de vida, de tiempo y de dinero.

RETOS



SOLUCIONES

Estudio de Geomercado

Análisis comparativo de la oferta y demanda en la región objetivo, incluye aforos, diagnóstico de conectividad, accesibilidad, demografía y morfología urbana.

Diseño de accesos, salidas y cruces seguros

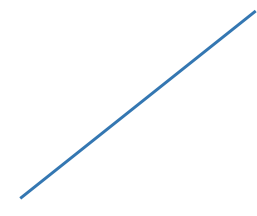
Desarrollo de proyectos conceptuales y ejecutivos para la circulación eficiente y segura de peatones, ciclistas, vehículos particulares y de carga.

Auditorías de casetas

Aforos de circulación vehicular por garitas y plumas de acceso para identificar evasores de pago y definir estrategias de optimización.

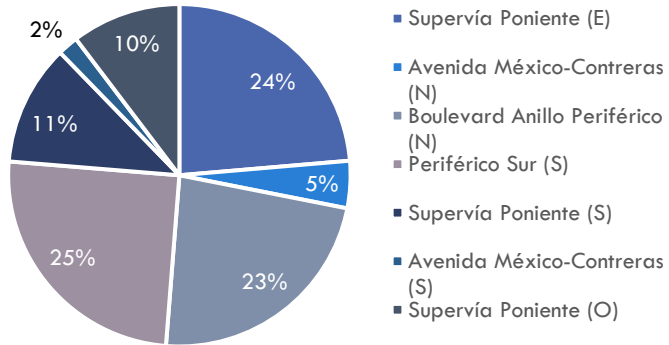
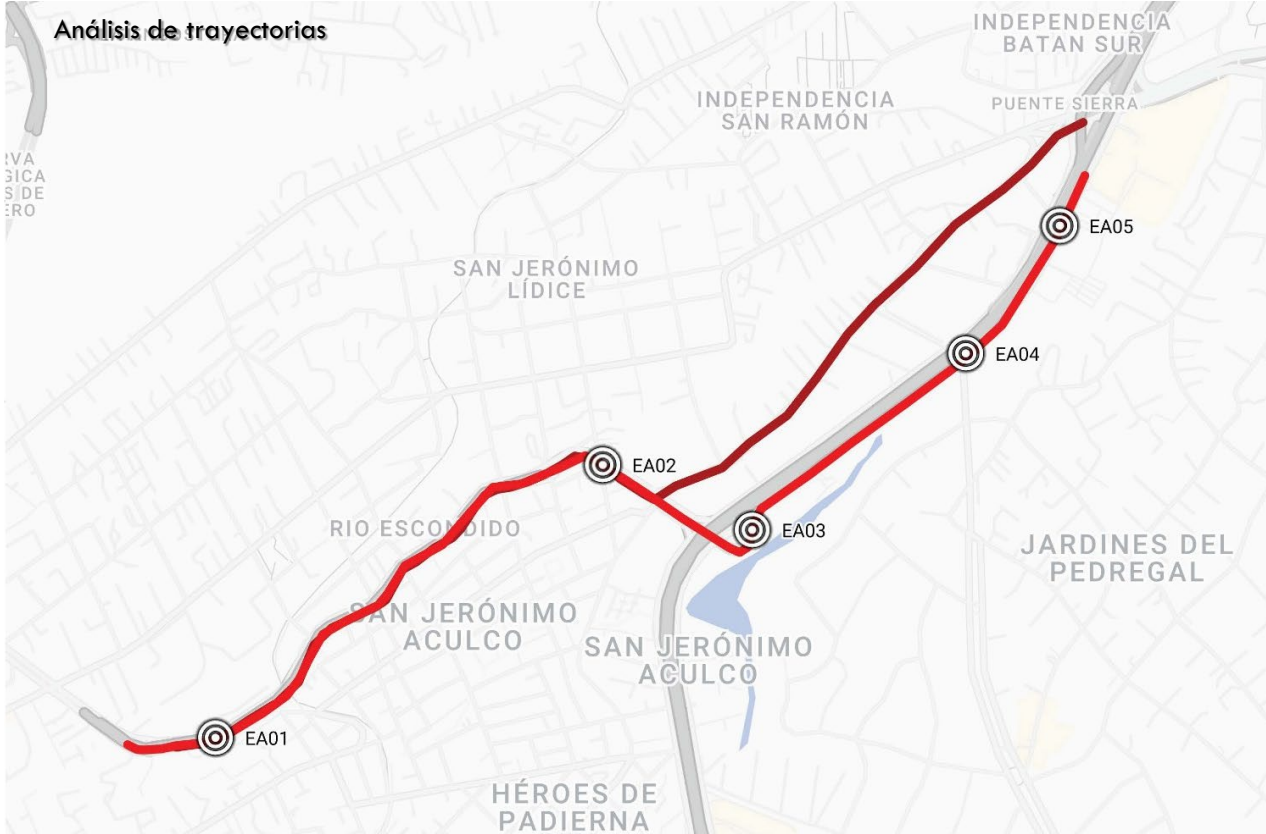
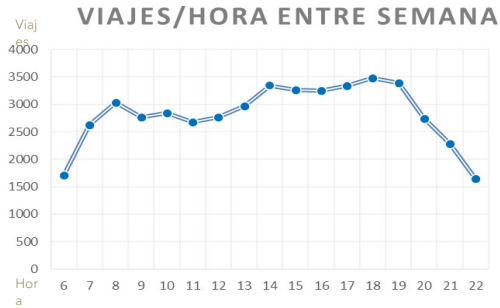
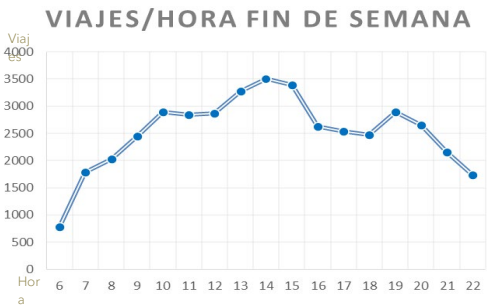
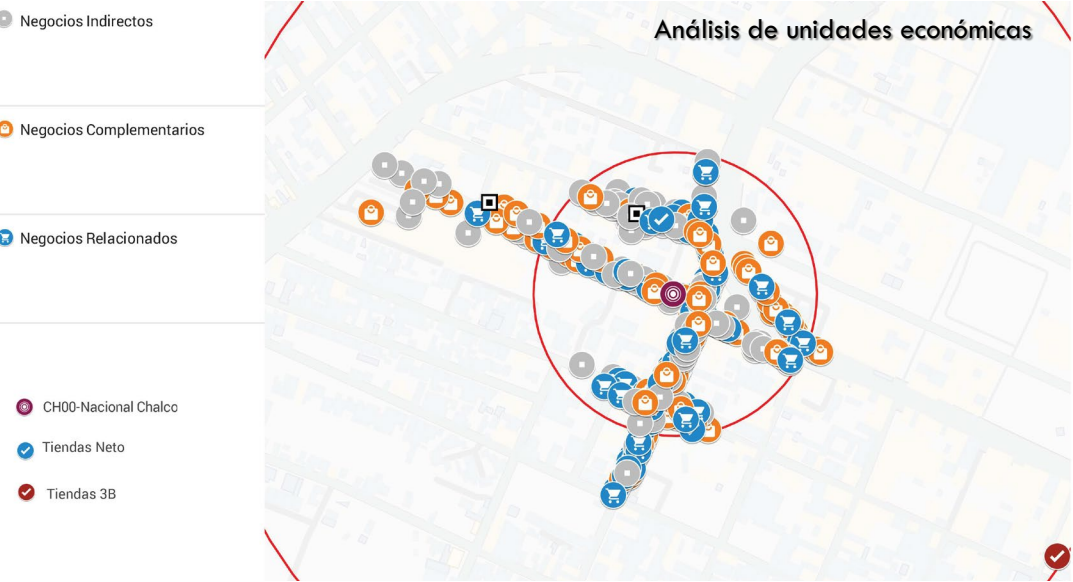
Gestión de estacionamiento

Estudios de oferta y demanda de estacionamiento en vía y lotes privados para promover el uso eficiente de los espacios públicos y privados destinados a este fin.

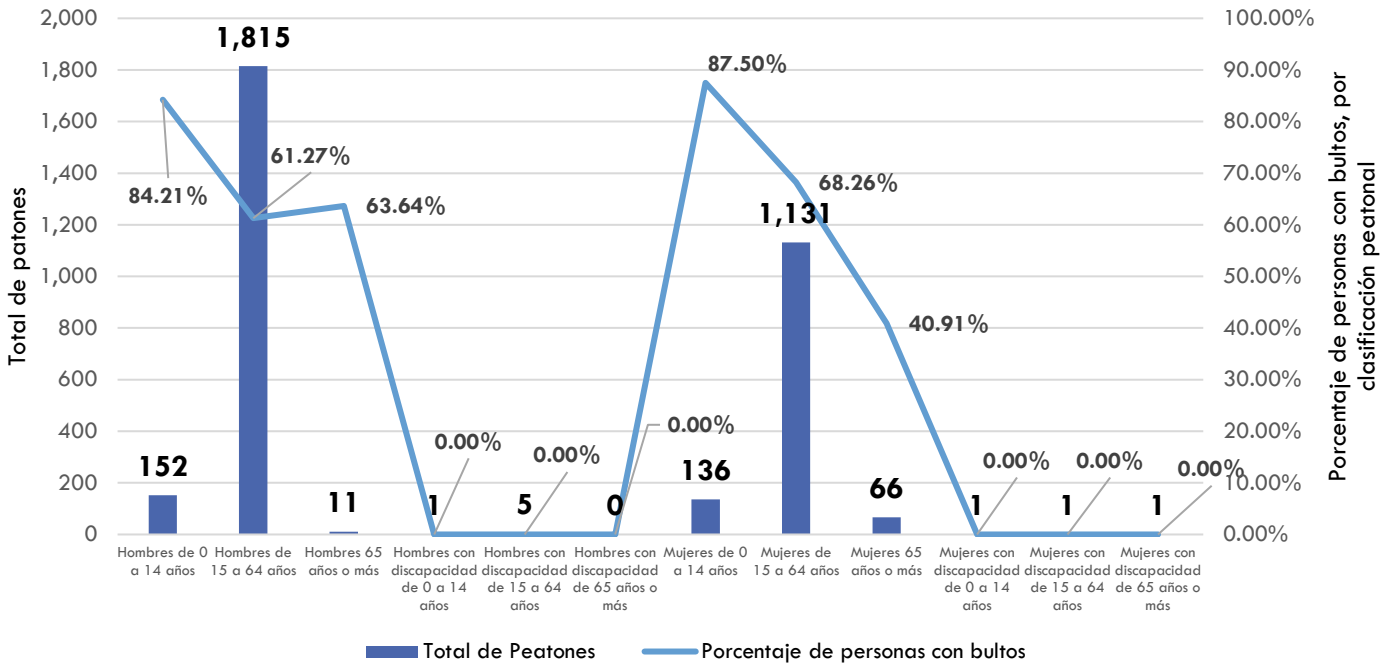
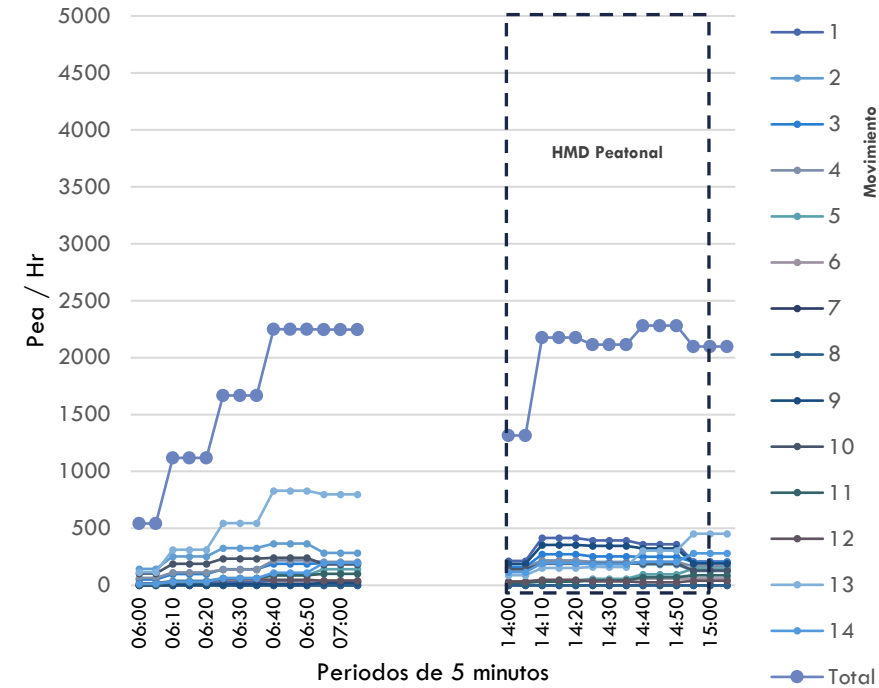
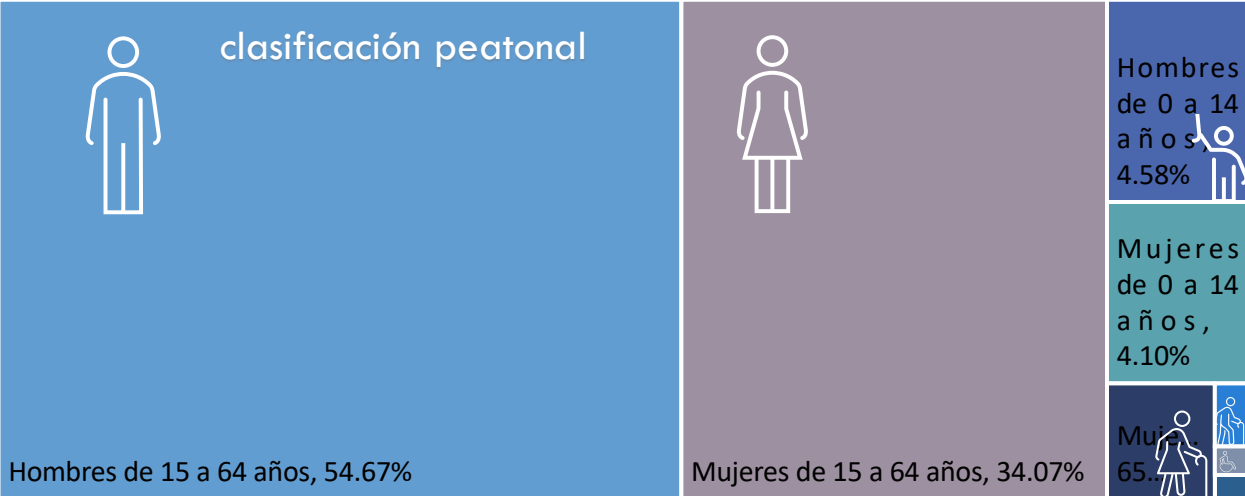
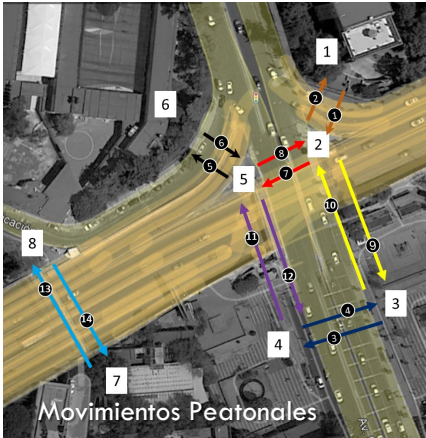


ANÁLISIS DE GEOMERCADO

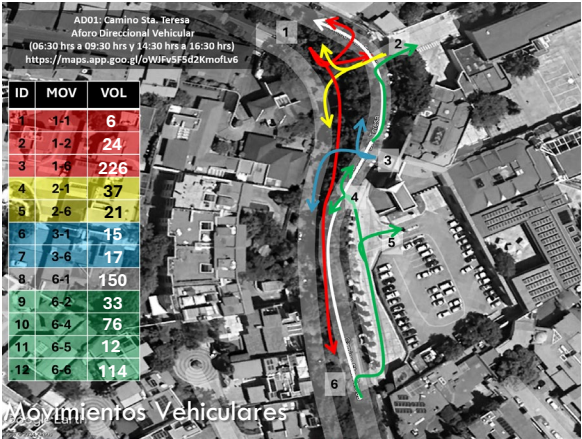
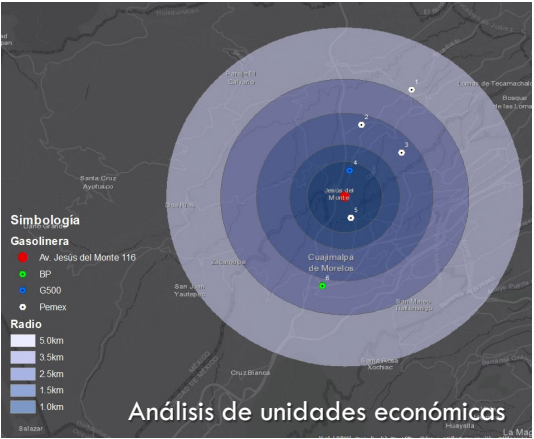
Se identifican aquellos establecimientos que actualmente ofrecen productos similares a los que se pretende comercializar en el local sujeto a estudio, asimismo, se analizarán las condiciones de conectividad a servicios de transporte público y características del entorno que favorezcan los desplazamientos peatonales de clientes potenciales en un radio a 500m.



AFOROS PEATONALES



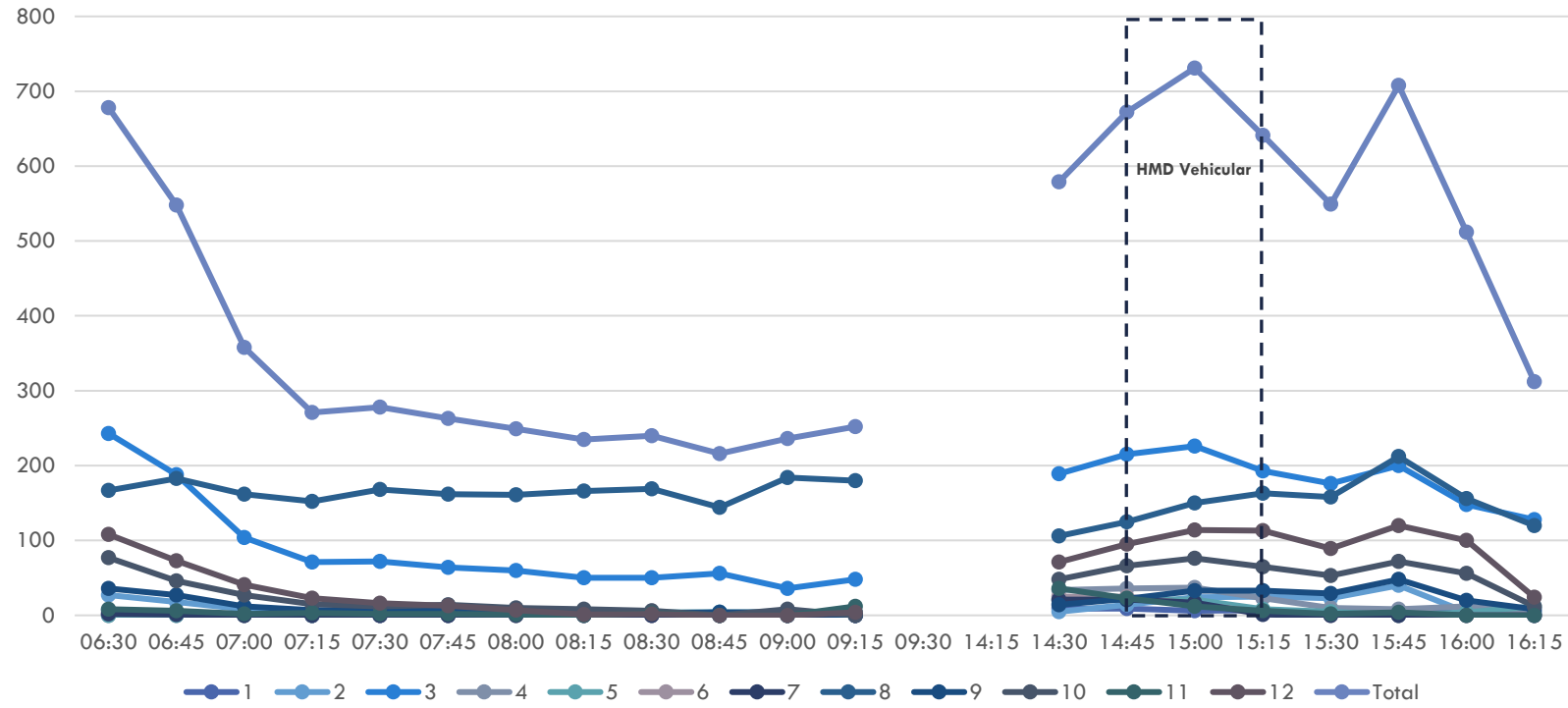
AFOROS VEHICULARES



clasificación vehicular

Ligero, 95%

M...
5%



Total del día	Ligero	Motocicleta	Autobus de Transporte Colectivo Público y Privado	Transporte de Carga y no Clasificado	Total
	2,200	122	1	1	2,327
Porcentaje	95%	5%	0%	0%	100%

Horas	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
06:30	7	27	243	0	0	3	2	167	36	77	8	108	678
06:45	3	18	188	0	0	3	1	183	27	46	6	73	548
07:00	2	8	104	0	0	0	0	162	12	27	2	41	358
07:15	0	0	71	0	0	0	0	152	7	15	3	23	271
07:30	0	0	72	0	1	0	0	168	7	12	2	16	278
07:45	0	0	64	0	2	0	0	162	6	14	2	13	263
08:00	1	1	60	0	3	0	0	161	5	10	1	7	249
08:15	1	1	50	0	4	0	0	166	4	8	0	1	235
08:30	1	2	50	0	4	0	0	169	3	6	3	2	240
08:45	4	4	56	0	4	0	0	144	4	0	0	0	216
09:00	0	0	36	0	4	0	0	184	4	8	0	0	236
09:15	0	4	48	0	4	0	0	180	0	0	12	4	252
14:30	9	5	189	34	21	25	21	106	14	48	36	71	579
14:45	9	14	215	36	21	25	21	125	22	66	23	95	672
15:00	6	24	226	37	21	15	17	150	33	76	12	114	731
15:15	7	25	193	23	8	4	1	163	33	65	6	113	641
15:30	4	23	176	10	5	0	0	158	29	53	2	89	549
15:45	4	40	200	8	0	0	0	212	48	72	4	120	708
16:00	12	4	148	12	4	0	0	156	20	56	0	100	512
16:15	0	4	128	4	12	0	0	120	8	12	0	24	312

JORNADAS DE LEVANTAMIENTO

