# PLAN DE MOVILIDAD ESTRATEGIAS PARA EL CARNAVAL 2025

# CONTENIDO

1. Grupos focales
2. Entradas y Salidas
3. Esquema funcionamiento Entradas/salidas
4. Estacionamiento / Polígonos de cierre
5. Recorridos al interior

# GRUPOS FOCALES

# GRUPOS FOCALES

**1. Operadores de Pipas de Agua**

- Solicitan evitar desvíos por calles pequeñas debido a pendientes y radios de giro reducidos.
- Piden abastecimiento de agua en horarios de menor tráfico y previo a eventos de alta afluencia.
- Proponen restricciones de circulación de pipas en horarios pico.
- Plantean mejorar la señalización de rutas de acceso y salida para optimizar la circulación.

**2. Operadores de Restaurantes y Hoteles**

- Proponen establecer sentidos únicos en calles del primer cuadro para mejorar el flujo vehicular.
- Exigen mantener rutas de emergencia para garantizar el acceso al hospital y otros servicios esenciales.
- Coinciden en la prohibición de estacionamiento en calles principales para reducir la congestión.
- Promueven la peatonalización temporal de calles turísticas en días de alta afluencia, sin afectar la operación de emergencia y suministros.

**3. Operadores de Transporte de Materiales y Residuos de Construcción**

- Piden rutas de acceso adecuadas y horarios flexibles para la circulación de sus vehículos pesados.
- Sugieren restringir la circulación de estos vehículos durante los fines de semana y días festivos, permitiéndola solo en las mañanas.
- Apoyan la regulación de camiones de gran tonelaje, excepto en casos justificados como pipas de agua y recolección de basura.

**4. Operadores de Estacionamientos**

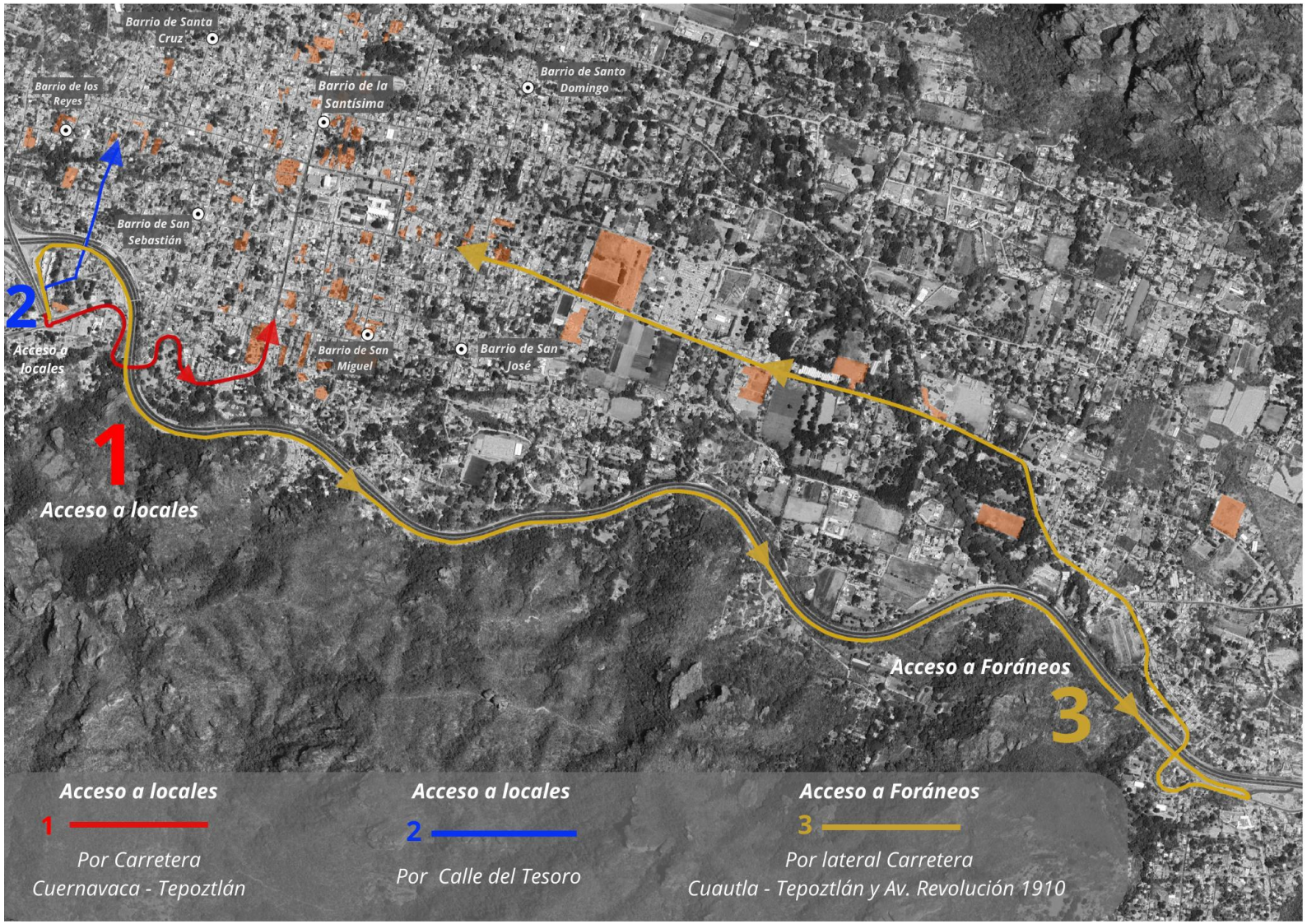
- Proponen la estandarización de tarifas para evitar confusión y abusos.
- Respaldan la prohibición de estacionamiento en calles principales para mejorar la fluidez vehicular.
- Solicitan mejorar la señalización de accesos y salidas para orientar a los conductores hacia estacionamientos periféricos.
- Plantean fortalecer la supervisión policial en zonas críticas para regular mejor el tránsito.

# ENTRADAS / SALIDAS

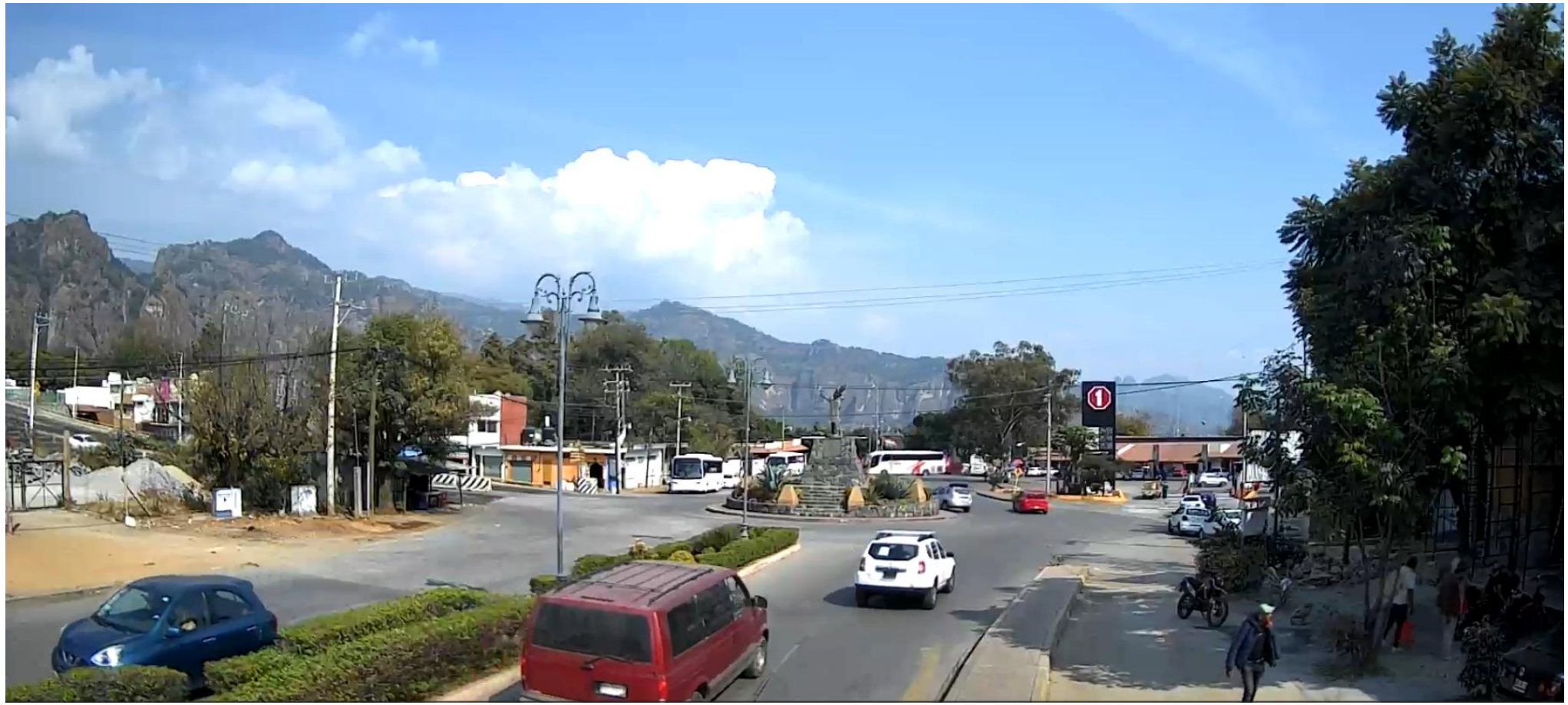
# ENTRADAS

1. Acceso a Locales (por glorieta)
2. Acceso a foráneos (por Santiago)

- Durante la mañana, se realizan viajes con motivo a las actividades cotidianas que realiza la población local. El acceso se permitirá por la glorieta y la calle del Tesoro.
- A partir de las 13:00 cuando se registra el incremento de visitantes con motivo de viaje al carnaval se recomienda que la mayoría utilice el acceso a foráneos por la entrada de Santiago.



# ACCESO LOCALES

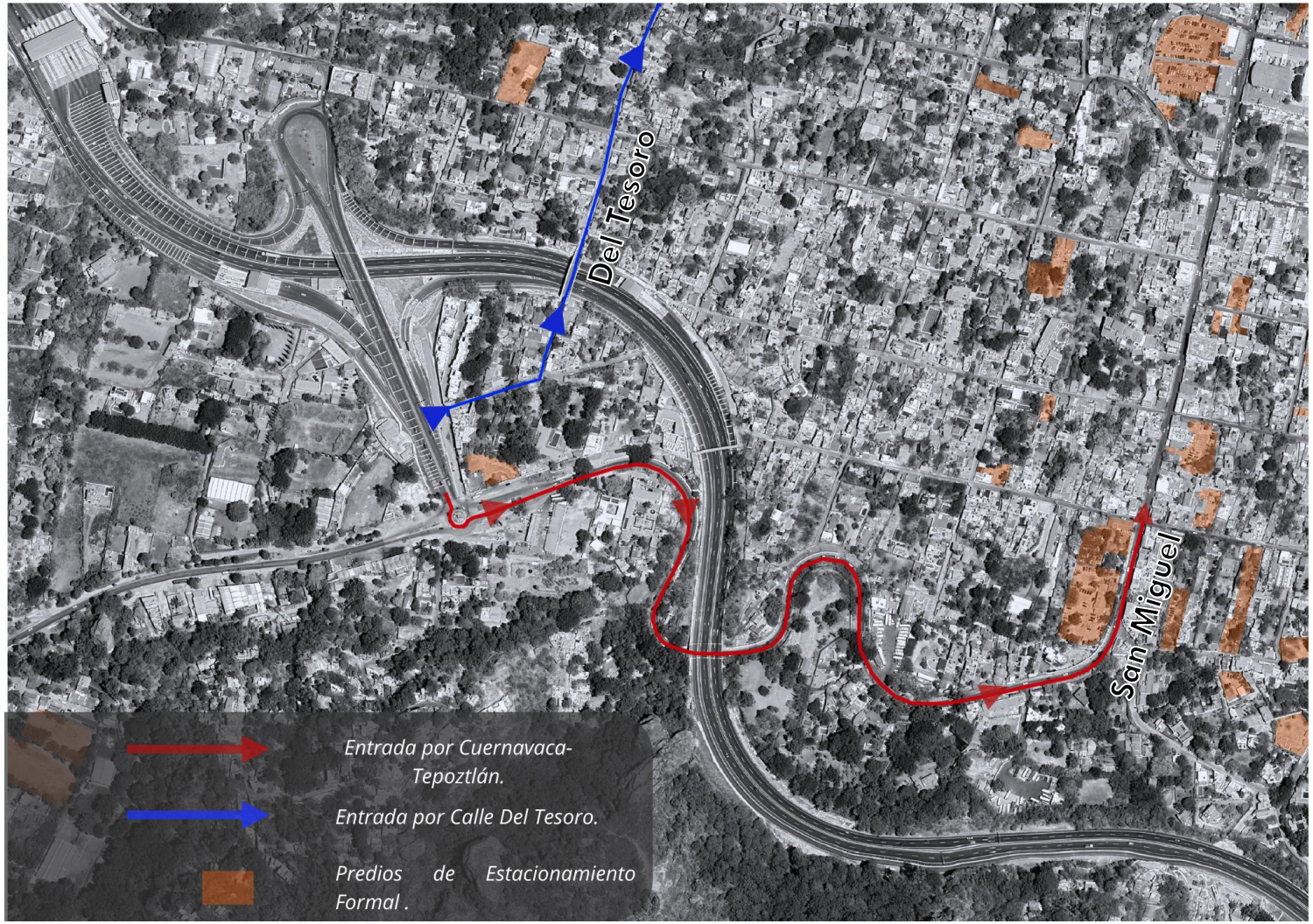


# ACCESO LOCALES

Placas, Morelos.

Identificación oficial con domicilio en Morelos.

- Estrategia de distribución ejemplo (1,3, 1,5, 1,7).



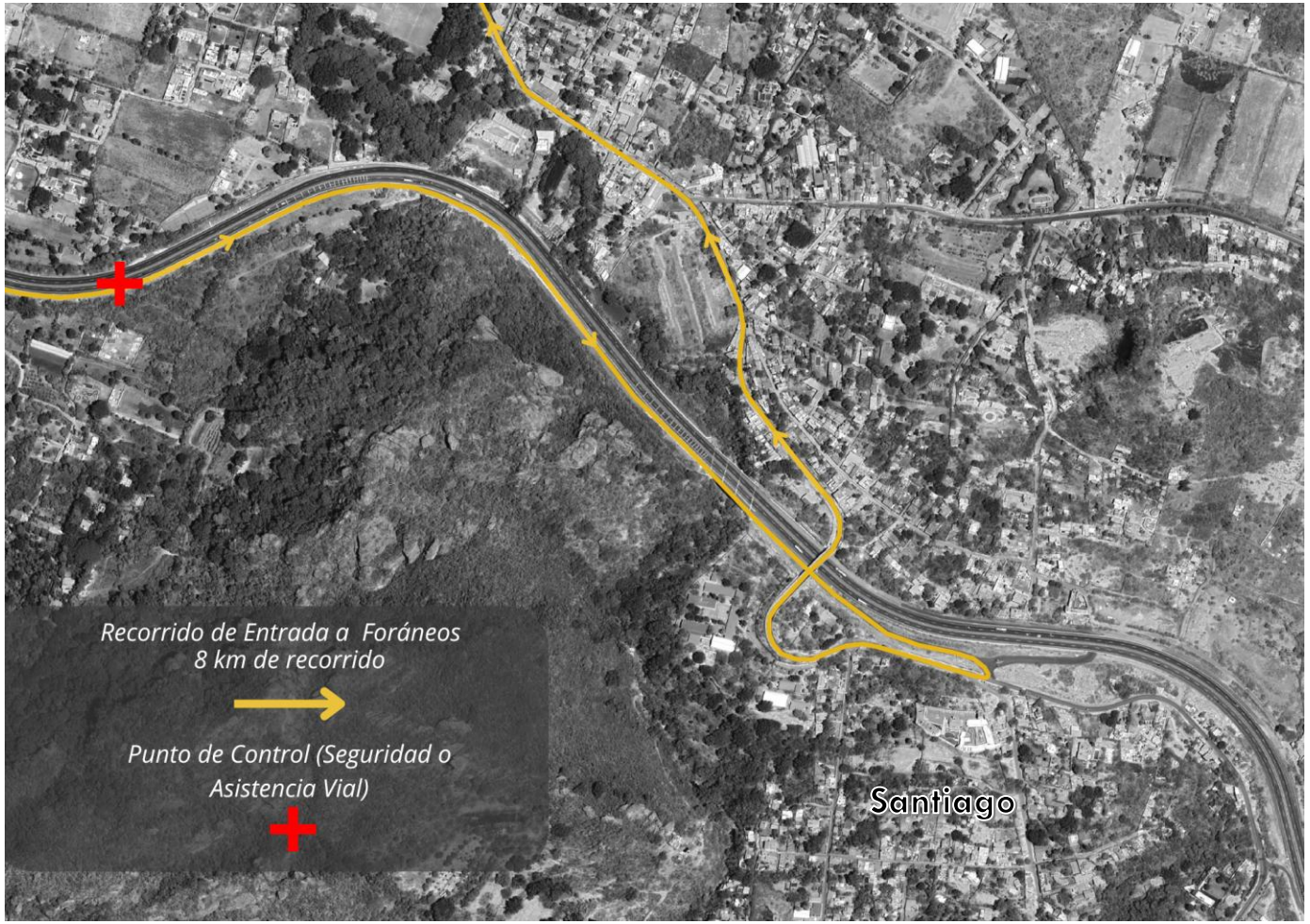
# ACCESO FORÁNEOS

# ACCESO FORÁNEOS

Placas, distintas a Morelos.

Identificación oficial con domicilio distinto a Morelos.

- Estrategia de distribución ejemplo (1,3, 1,5, 1,7).

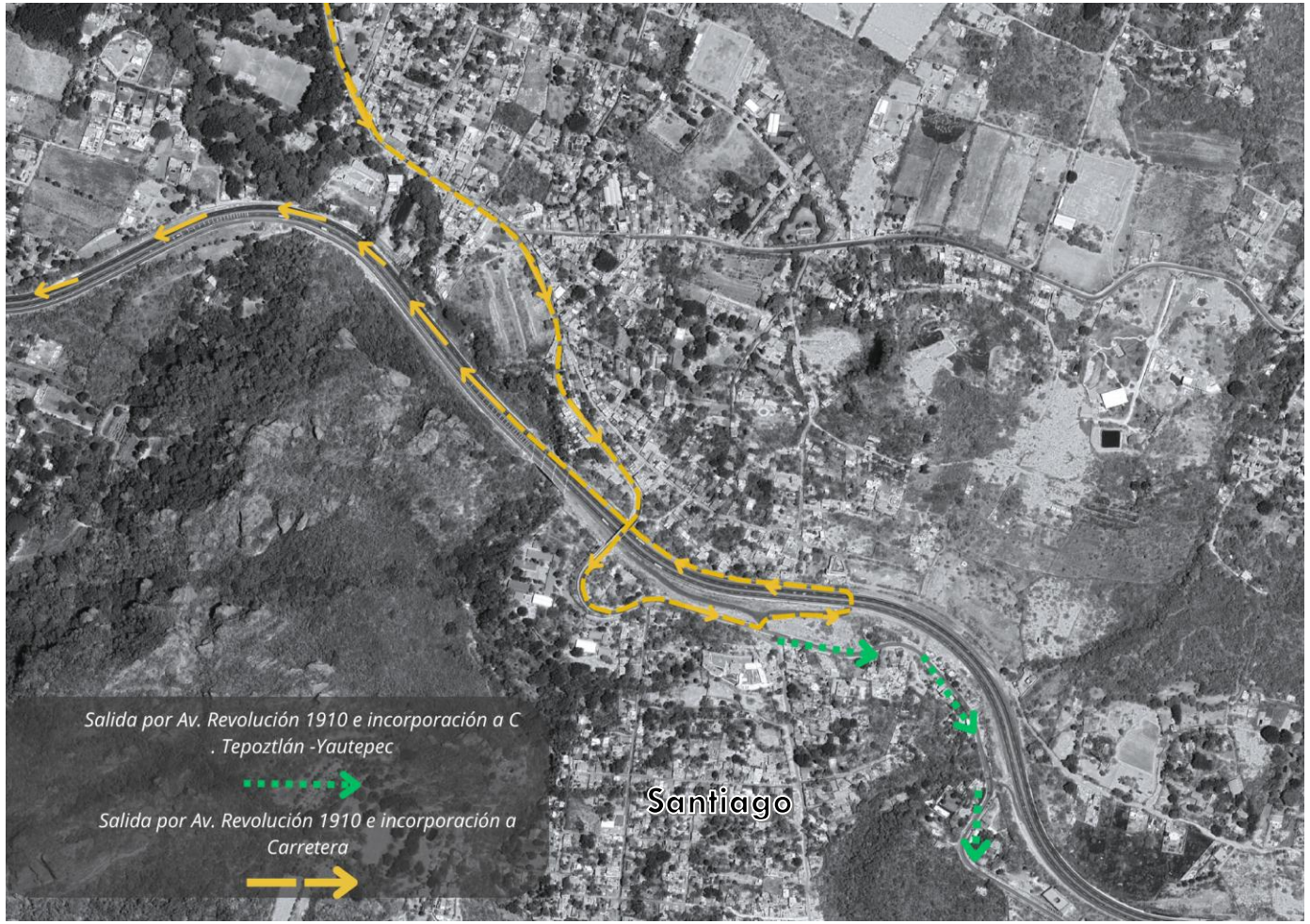


# SALIDAS (GLORIETA)

- Salidas a carretera libre
- Salidas a carretera de cuota
  - La salida principal será por el “Guardaganado”
  - La opción por la salida “Cuernavaca – Tepoztlán” puede habilitarse de solo salida, a partir del periodo vespertino cuando disminuya la cantidad de vehículos que accedan.

# SALIDAS (SANTIAGO)

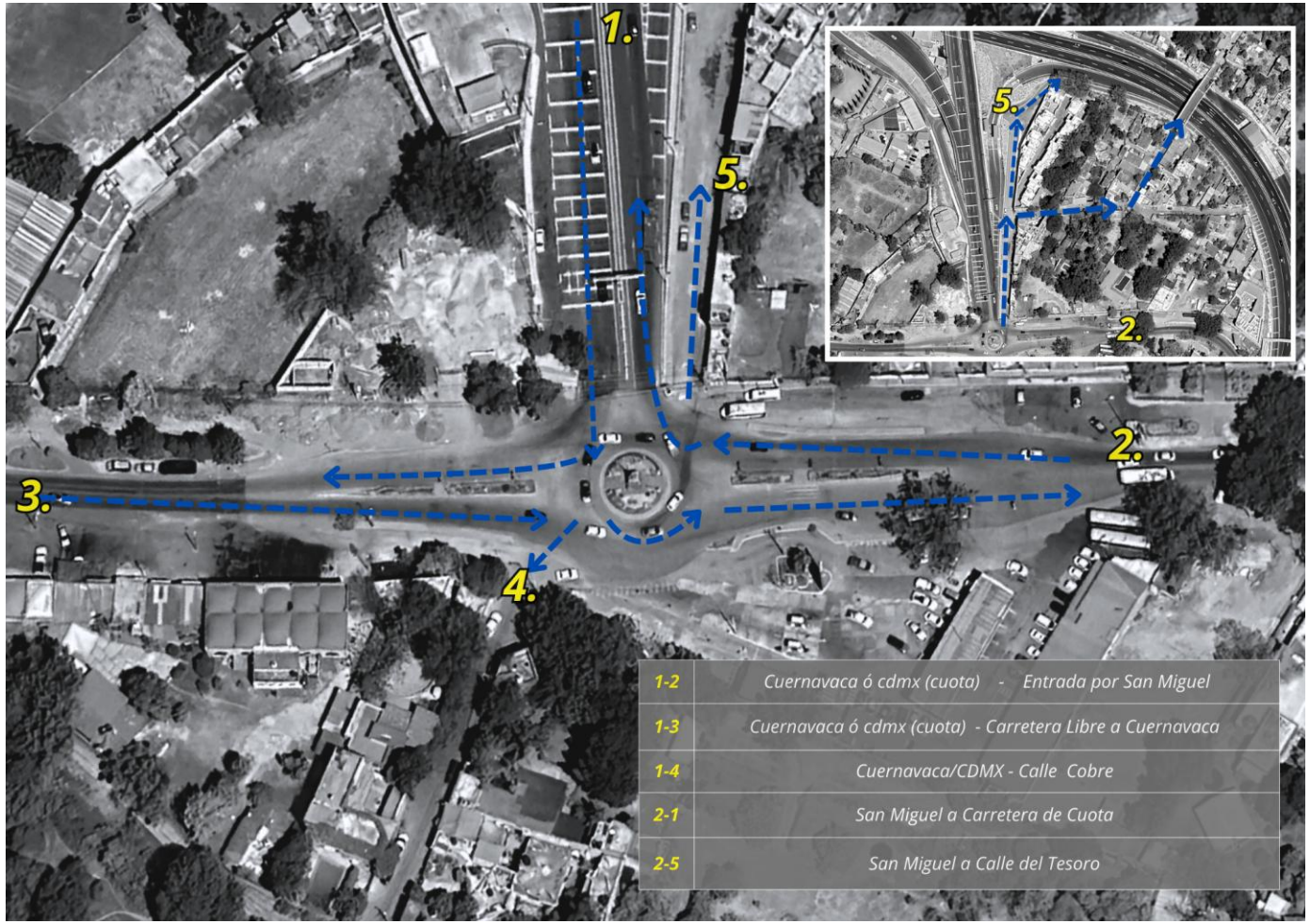
- Salidas a carretera de cuota



# ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO ENTRADAS SALIDAS

# ACCESO/SALIDA LOCALES

- Movimientos vehiculares en la intersección de la glorieta.

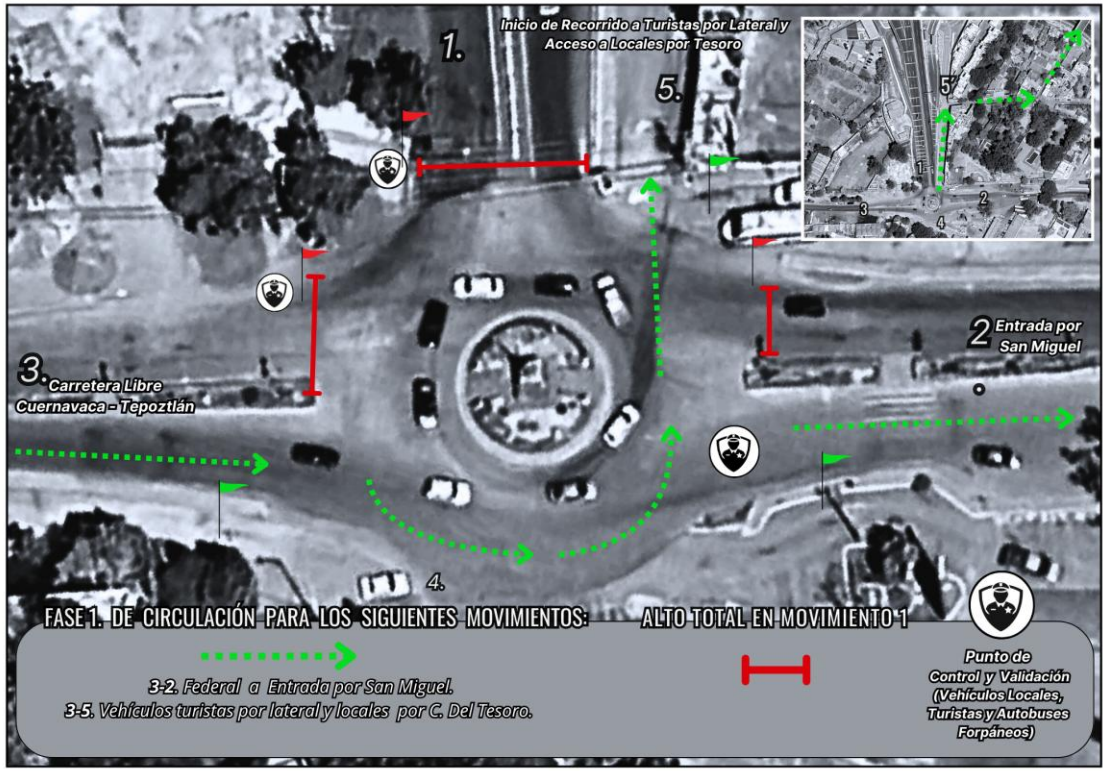



| | |
|---|---|
| 1-2 | Cuernavaca ó cdmx (cuota) - Entrada por San Miguel |
| 1-3 | Cuernavaca ó cdmx (cuota) - Carretera Libre a Cuernavaca |
| 1-4 | Cuernavaca/CDMX - Calle Cobre |
| 2-1 | San Miguel a Carretera de Cuota |
| 2-5 | San Miguel a Calle del Tesoro |

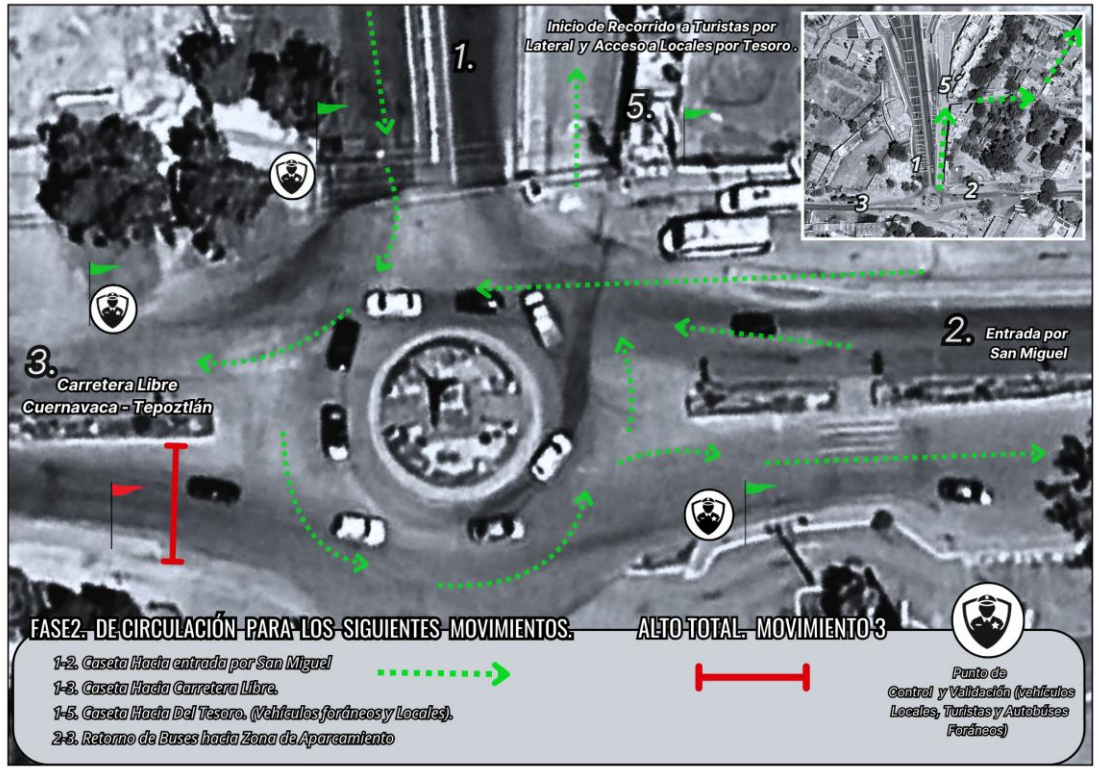
# ACCESO/SALIDA LOCALES

Esquema de funcionamiento simulando un control semafórico.

**FASE 1**

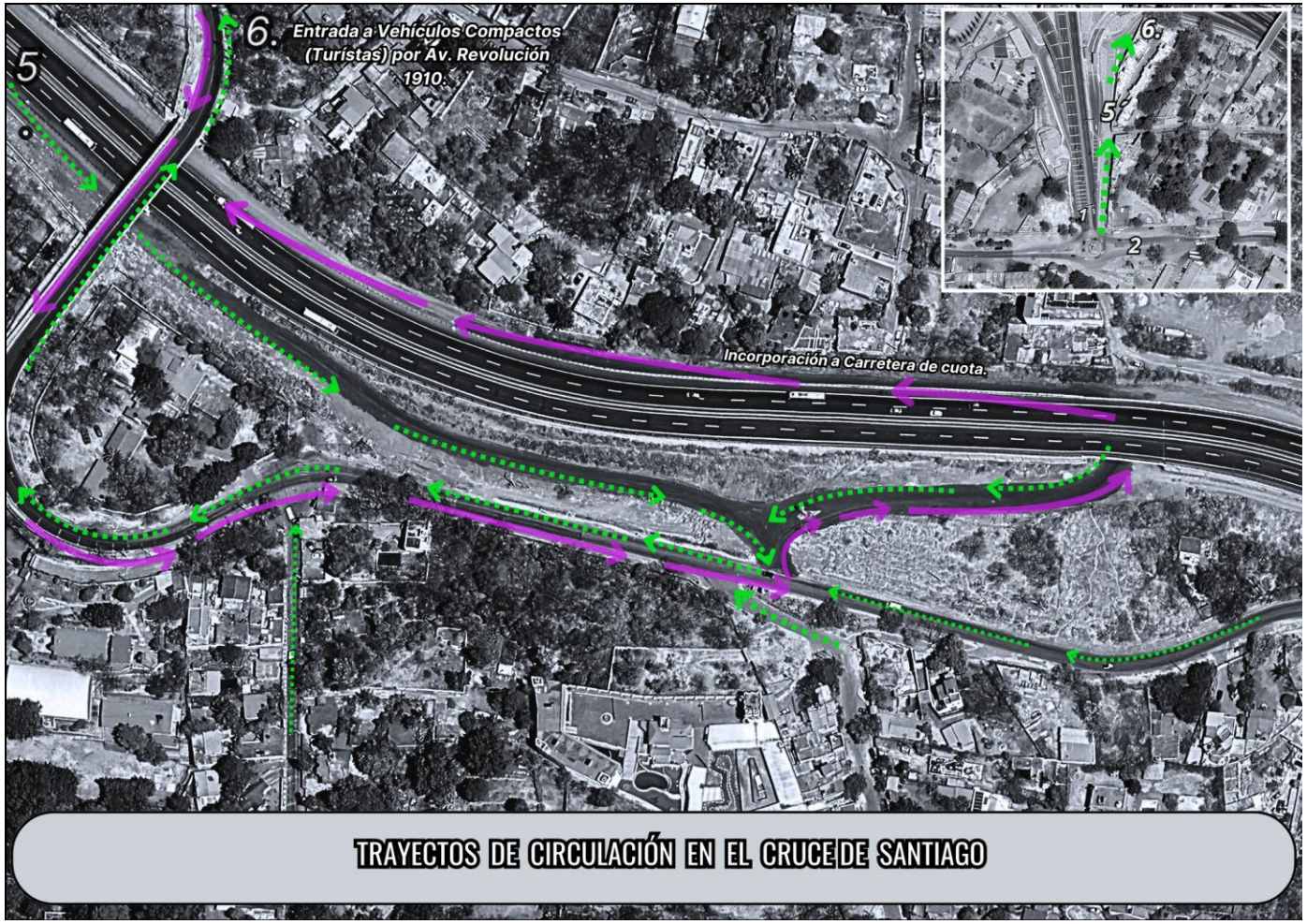



**FASE 2**



# ACCESO/SALIDA FORÁNEOS

- Movimientos vehiculares en la intersección por Santiago.

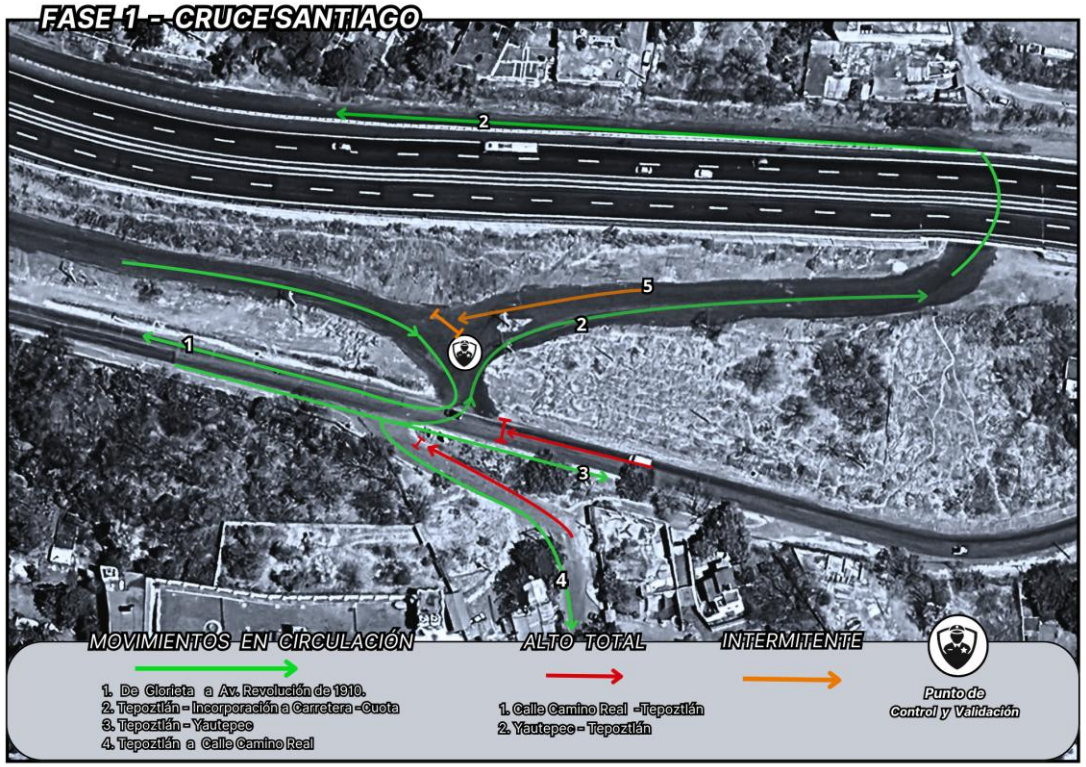


# PLAN DE CONTINGENCIA

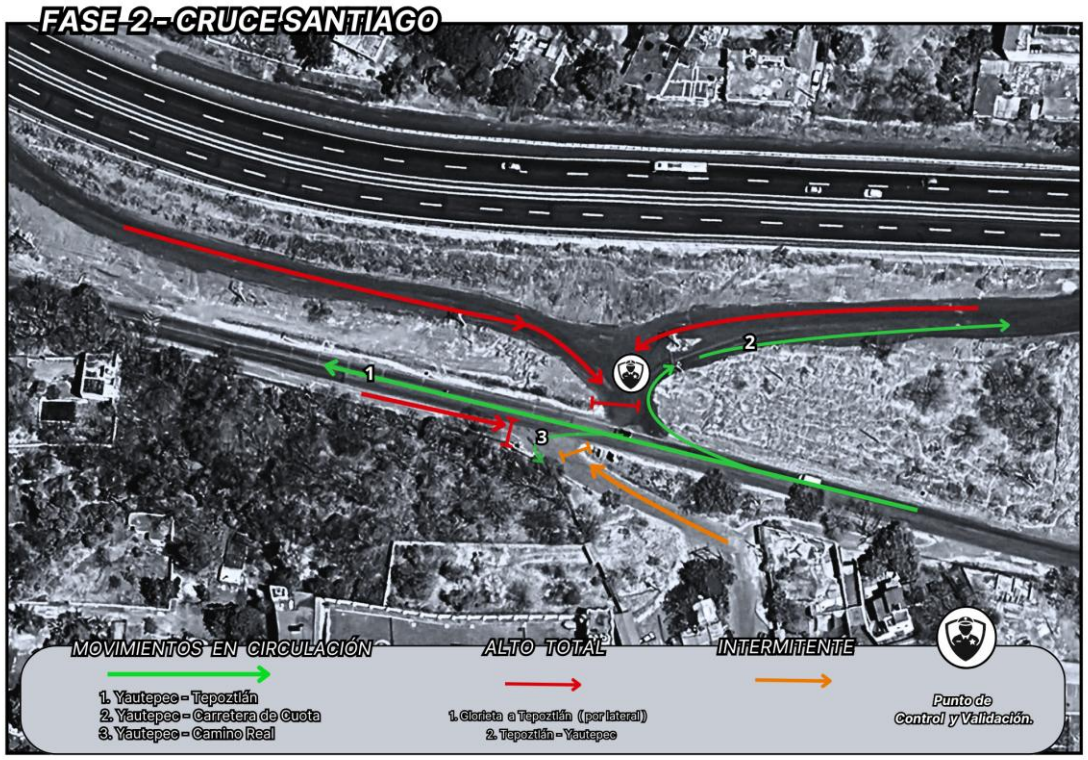
# ACCESO/SALIDA FORÁNEOS

Esquema de funcionamiento simulando un control semafórico.

**FASE 1**



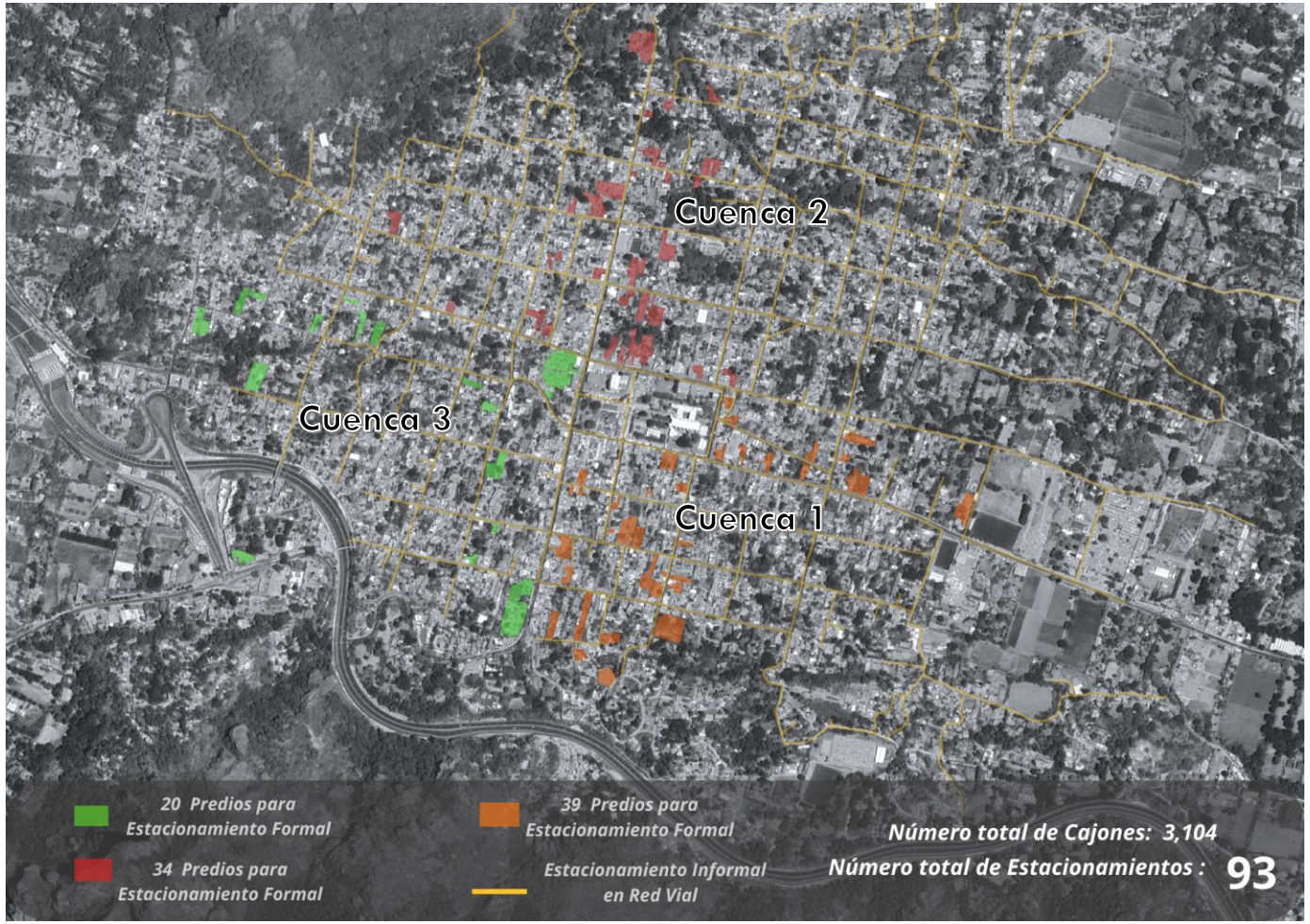

**FASE 2**



# ESTACIONAMIENTOS

# OFERTA ESTACIONAMIENTO

| | |
|---|---|
| **Cuenca 1** | 42% (39 Est) |
| **Cuenca 2** | 37% (34 Est) |
| **Cuenca 3** | 22% (20 Est) |

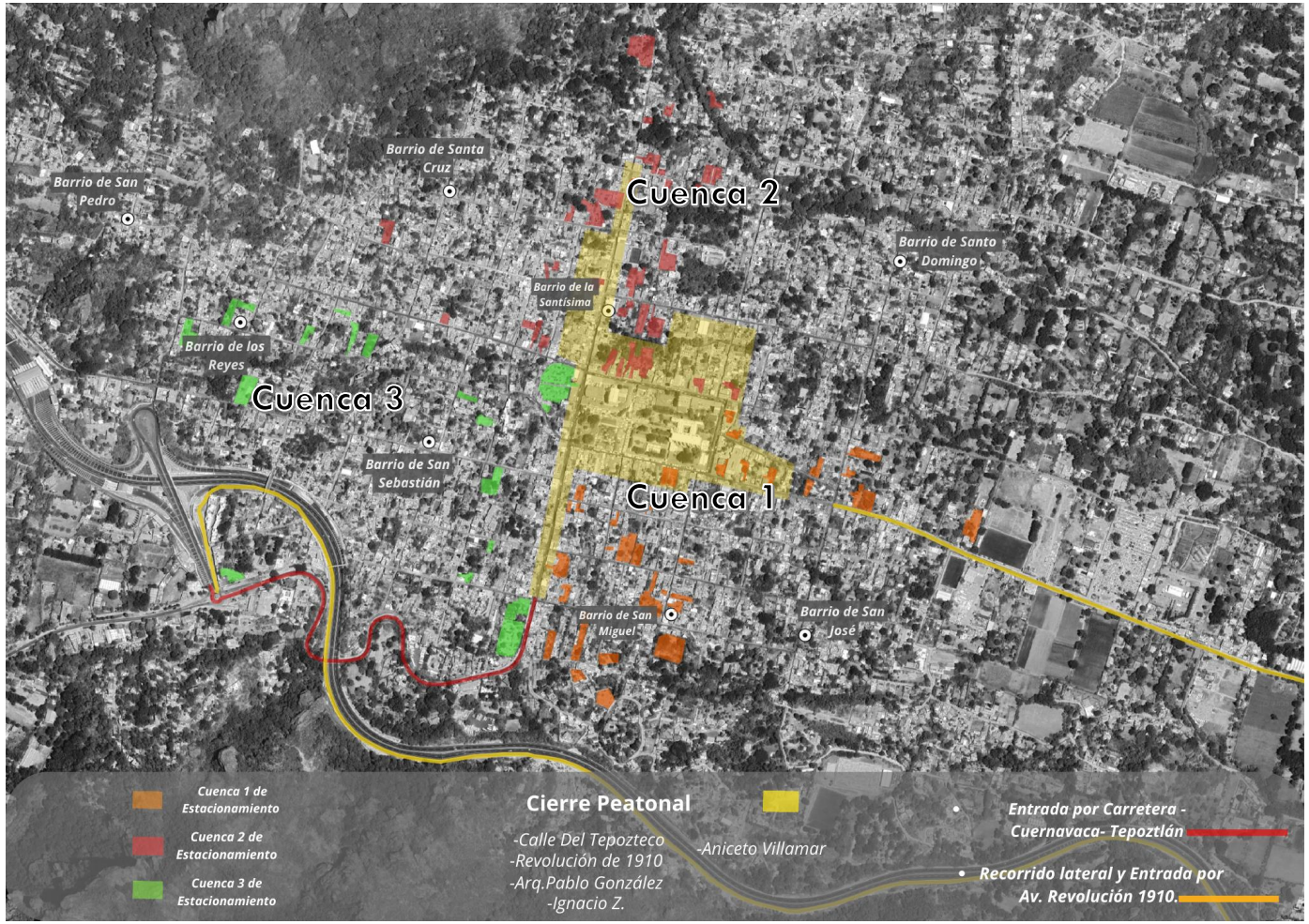


# CUENCAS ESTACIONAMIENTO/POLÍGONO DE CIERRE

**HMD**

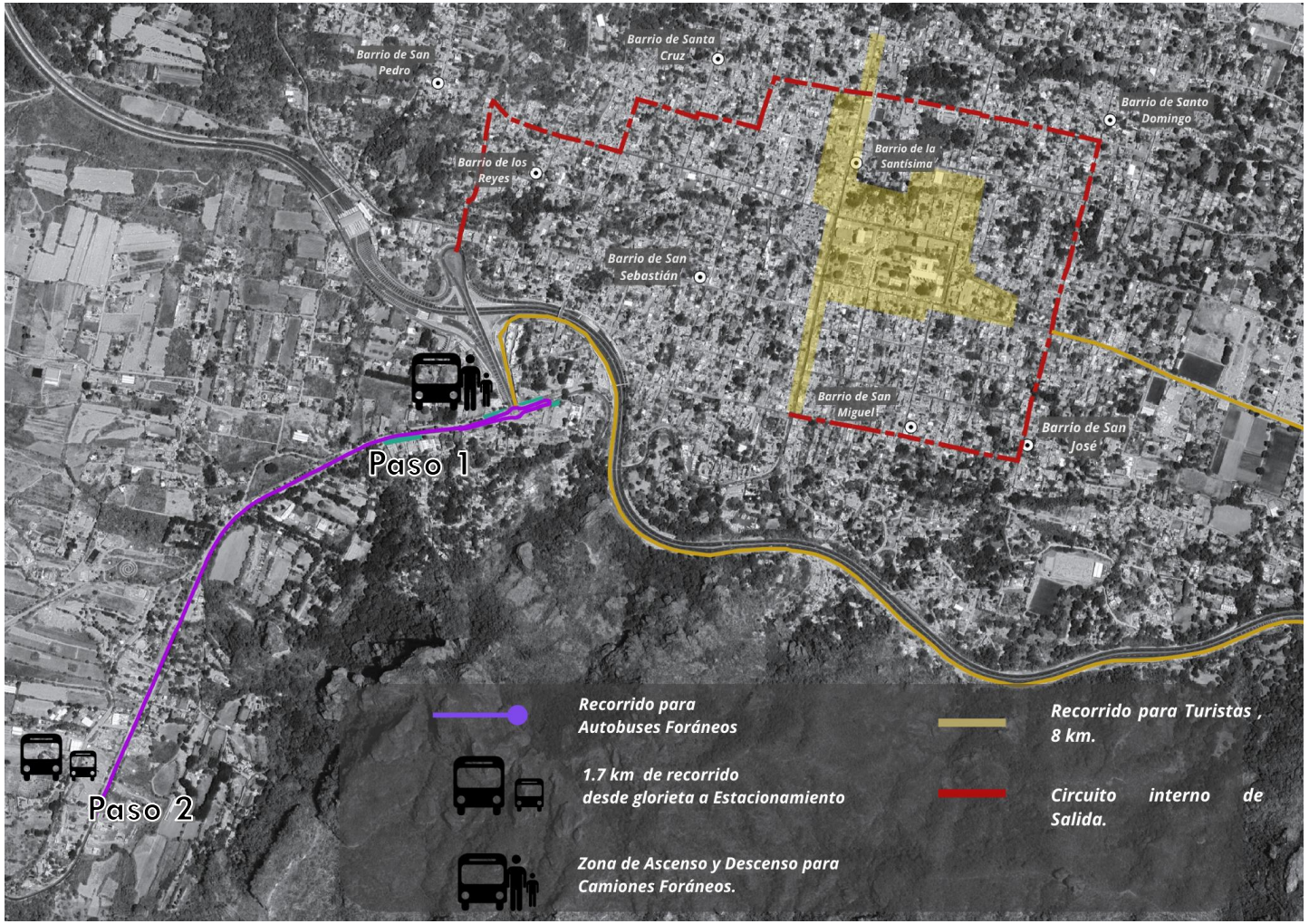
- **Cuenca 1** (Limitada por Av. Tepozteco/5 de Mayo y Av. Revolución)
- **Cuenca 2** (Limitada al Norte por Av. Galeana y Av. Ignacio zaragoza)
- **Cuenca 3** (Limitada Av. Tepozteco/5 de Mayo y Av. Galeana)

Polígono cierre (Área 100% peatonal) – Todo el día.



# AUTOBUSES PASAJEROS

- **Paso 1:** Ascenso y descenso de pasajeros.
- **Paso 2:** Estacionamiento satélite de Autobuses de pasajeros.

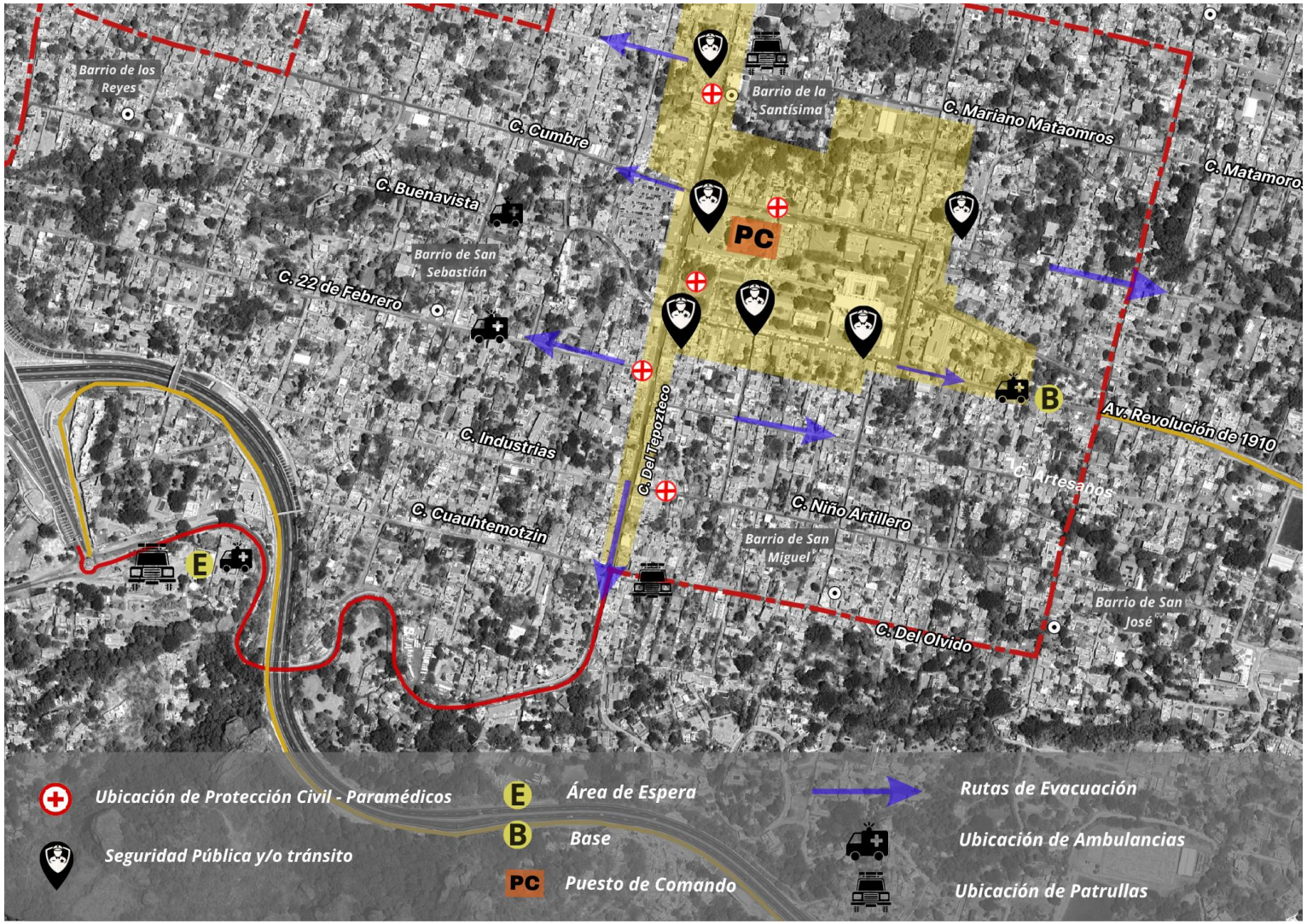


# RECORRIDOS AL INTERIOR

# VEHÍCULOS ESPECIALES

- Seguridad pública, protección civil, ambulancias.

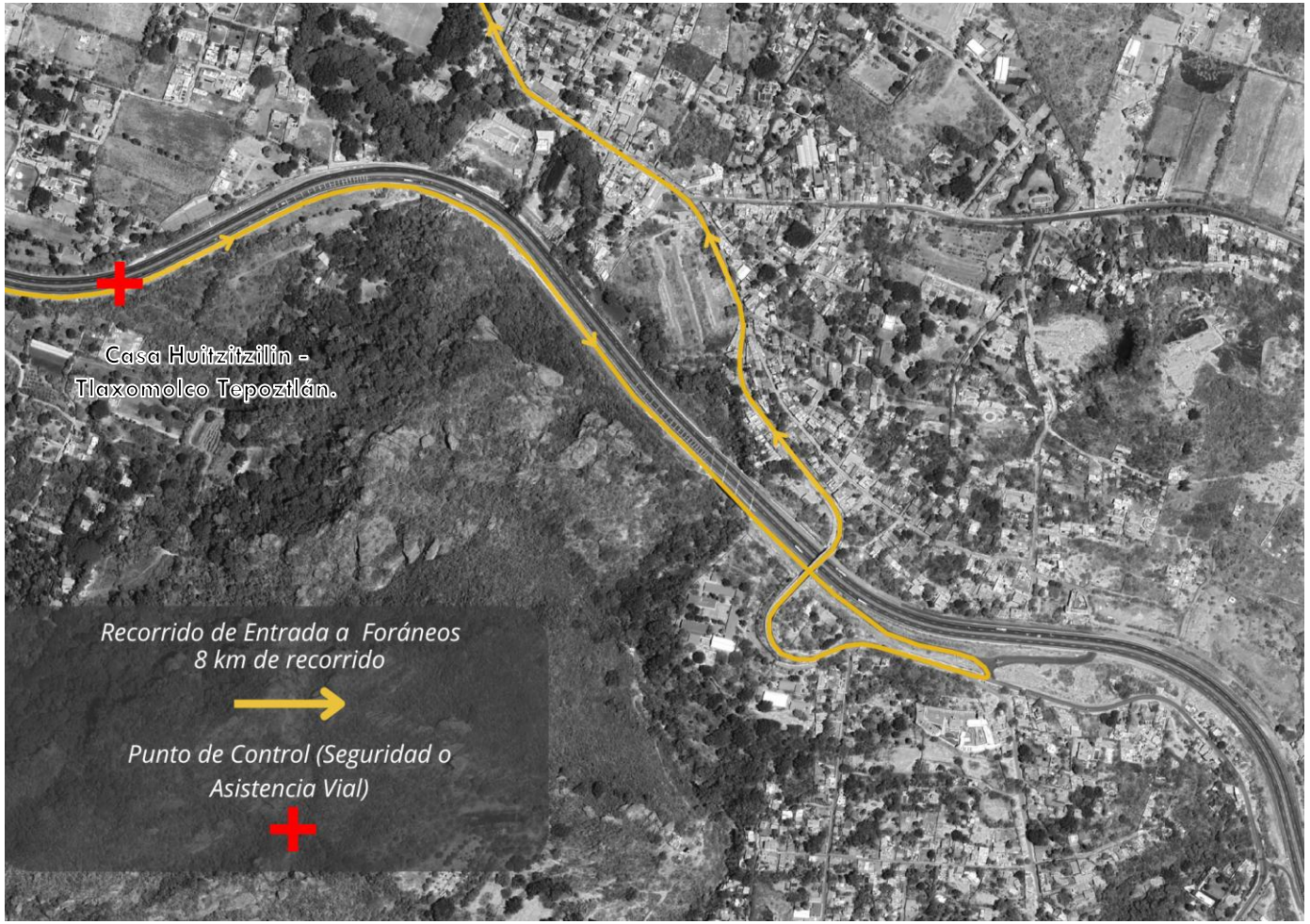
1. Av. Galeana / Av. Ignacio Zaragoza con Av. Del Tepozteco.
2. Calle 22 de Febrero y Reyna Xóchitl.
3. Av. Revolución /Nuevo Mercado
4. Gasolinera (Glorieta Tepoztlán)
5. Av. 5 de Mayo y Calle Citlalin.



# PUNTO DE CONTROL (ACCESO FORÁNEOS)

- Seguridad pública, protección civil, ambulancias.

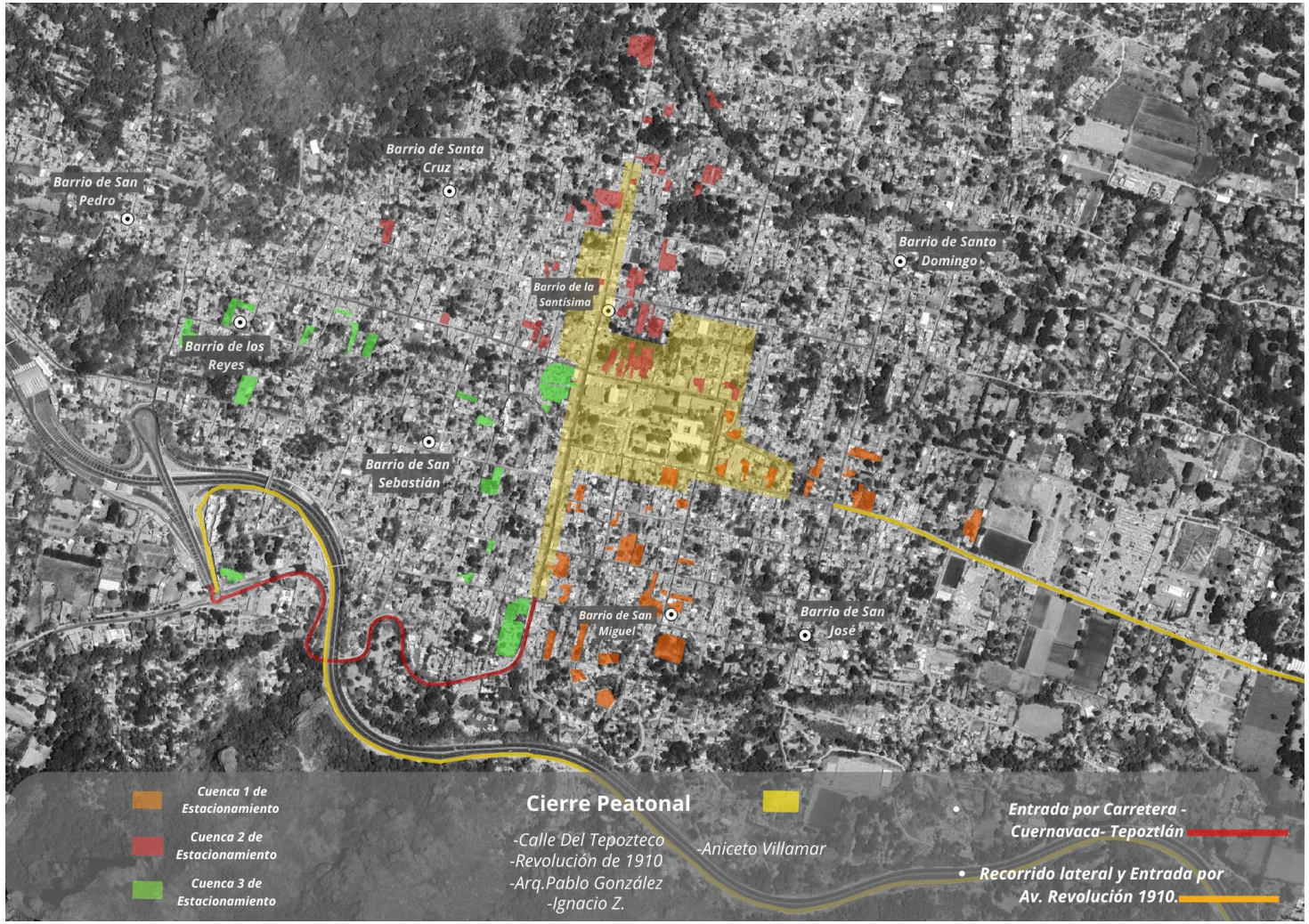
6. Casa Huitzitzilin - Tlaxomolco Tepoztlán.



# VEHÍCULOS ESPECIALES

- Grúas abastecedoras de agua potable.
- Proveedores.
- Vehículos materiales de construcción.
- Recolección de basura

Horario de 06:00 – 10:00 am

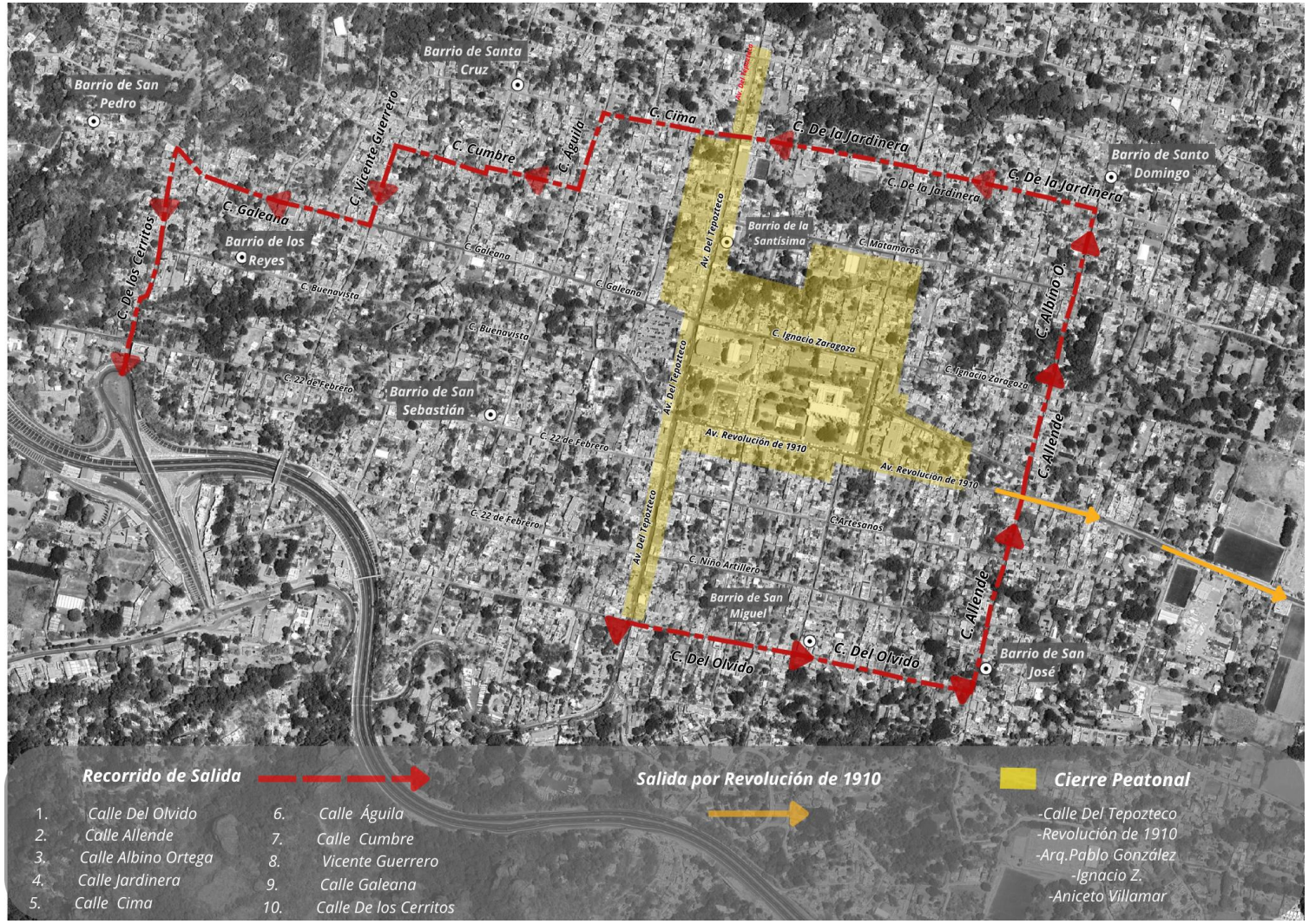


# CIRCULACIÓN EN GENERAL (SALIDAS)

- El recorrido de salida bordea el cuadro peatonal e involucra las siguientes calles:

  1. Calle Del Olvido.
  2. Calle Allende  y Albino Ortega.
  3. Calle de la Jardinera.
  4. Calle Cima
  5. Calle Águila
  6. Calle Cumbre
  7. Calle Vicente Guerrero
  8. Calle Galeana
  9. Calle De los Cerritos

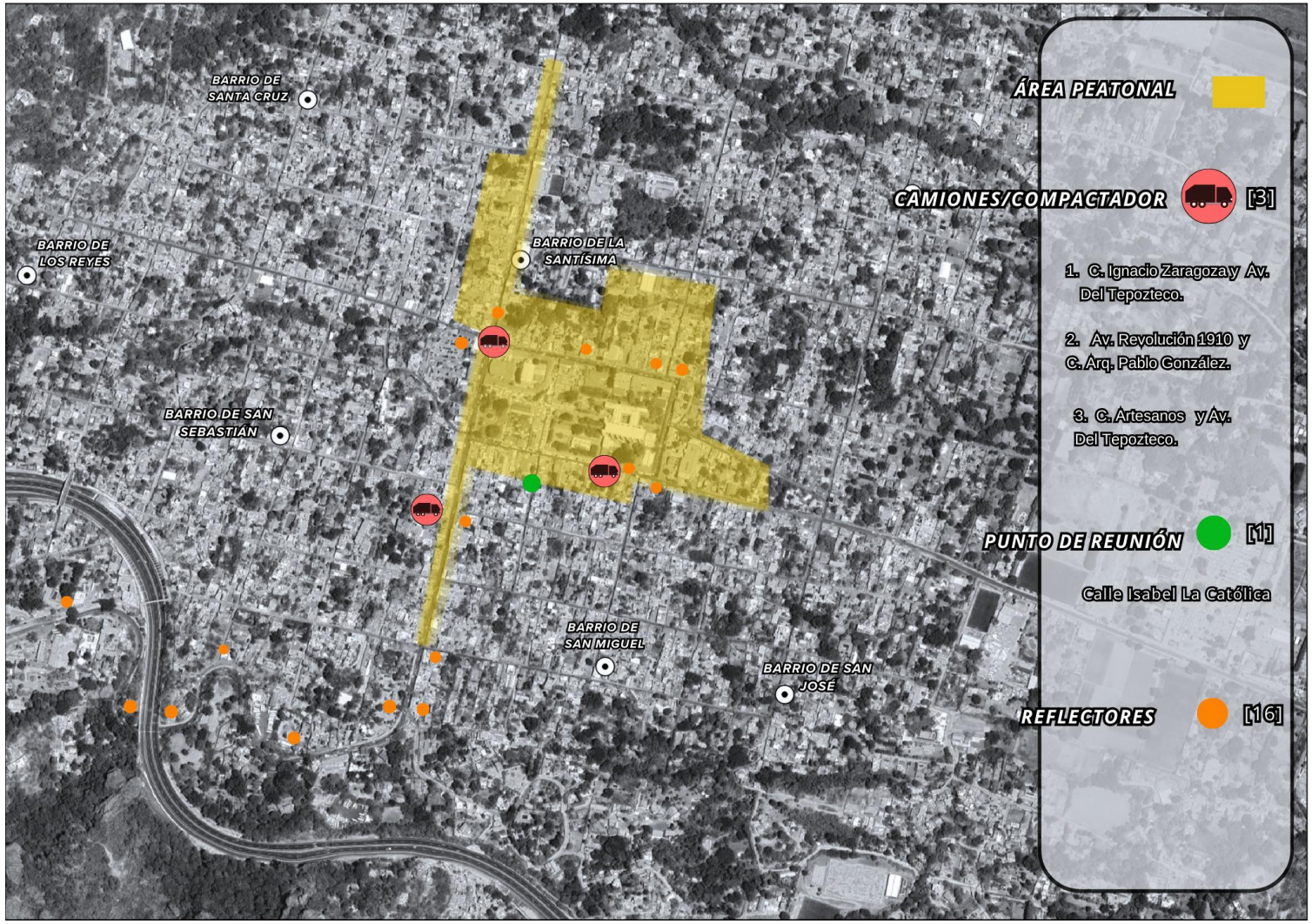
- Durante la aplicación de este recorrido , estas calles deben permanecer un solo sentido de circulación.



# COMPACTADORES/REFLENJANTES/PUNTO REUNIÓN

- Localización de los compactadores de basura, reflejantes y puntos de reunión:

Ejemplo de señales reflejantes:



# HALLAZGOS (ANÁLISIS TRÁFICO)

**Flujos vehiculares a las 13:00 horas:**

- **Entrada sur (Glorieta Tepozteco) y poniente (De los Cerritos - 22 de Febrero):**
  - 849 vehículos por hora hacia el centro de Tepoztlán.
  - 814 vehículos por hora en dirección de salida.
- **Entrada este (Revolución 1910):**
  - 434 vehículos por hora en ingreso.
  - 421 vehículos por hora en salida.